



Course (FI) Flight Instructor

REQUISITOS

Licencia

- Tener licencia CPL (A) en vigor.
- O tener una licencia PPL(A) y cumplir los requisitos para los conocimientos teóricos de la CPL y haber realizado 200 horas de vuelo de las que al menos 150 serán como piloto al mando.

Vuelo

- Haber realizado 30 horas de vuelo en un avión monomotor, de las cuales, 5 horas deben haberse volado en los seis meses anteriores al inicio del curso.
- Habrá recibido 10 horas de IFR de las cuales no más de 5 horas pueden ser de tiempo de instrumentos en tierra en un FNPT o simulador de vuelo.
- Habrá realizado al menos 20 horas de vuelo de travesía como piloto al mando, incluyendo un vuelo que totalice 540 Km. (300nm) en el curso del cual haya realizado dos paradas totales en dos aeródromos diferentes.

Prueba de acceso

- Consistirá en una prueba de vuelo en una TB-10 de una hora de duración.

CONTENIDO

Instrucción teórica (125h)

Esta instrucción proporcionará al alumno el nivel de conocimientos necesarios para superar el examen de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA). Examen dando una clase

Instrucción con simulador de vuelo (5h)

La instrucción con simuladores de vuelo consistirá en instrucción a doble mando en FNPT II.

Instrucción de vuelo

La instrucción de vuelo tendrá una duración de 25 horas; 20 horas serán de instrucción de vuelo doble mando y 5 horas de vuelo en *shared time* con otro alumno, practicándose las demostraciones de vuelo. La instrucción de vuelo se llevará a cabo en los aviones TB-10 (Salamanca), Super Decathlon o EXTRA300.

12 de febrero (duración 5 meses)

FECHA

8.900 € (exalumno Adventia)

Preinscripción 500€

1^{er} Plazo 4.200€

2^o Plazo 4.200€

PRECIO

*Prueba de inicio y examen incluidos

9.900 € (externos)

Preinscripción 500€

1^{er} Plazo 4.700€

2^o Plazo 4.700€

Antes de comienzo de curso

12 Febrero 2024

Antes de la fase de vuelo

Mínimo 3 alumnos