



# Adventia

European College of Aeronautics

Curso  
2024/2025

Programa Intensivo

## INTEGRADO

## DE PILOTO DE TRANSPORTES

## DE LÍNEAS AÉREAS



# ÍNDICE

## El Integrado

Dirigido a  
Perfil de Ingreso  
Modalidad

Requisitos de Admisión  
Reconocimiento Médico  
Salidas Profesionales  
Plan de Estudios  
Pasos a dar  
Precio

## Equipamiento

Entrenadores de Vuelo  
Simuladores Certificados  
Formación Continua  
Club de Alumnos  
Otros Servicios

## Sobre Nosotros

Calidad  
Mantenimiento  
Salamanca  
Localización



UNA ESCUELA

# Diferente

El entorno aeronáutico actual, en el que es más que patente la necesidad de pilotos para la supervivencia de la actual estructura de vuelos alrededor del mundo, hace que la industria aérea disfrute de muy buenas previsiones de cara al futuro. Los estudios anuales de Boeing, por ejemplo, estiman que en los próximos 20 años se necesitarán 649.000 pilotos comerciales. Solo en Europa se necesitará 143.000 pilotos comerciales mientras

que Asia será el continente que más empleo requerirá, con un total de 252.000 pilotos. Dentro de su oferta formativa, Adventia ha desarrollado el Curso Integrado de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas. Un curso intensivo orientado a obtener la licencia de piloto, conforme a la normativa EU-FCL ATPL (A), teniendo la correspondiente aprobación de la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).

**Apuesta por tu formación**  
**Apuesta por tu futuro**





#1 Grado universitario



100% docencia en Inglés



#1º Espacio Aéreo  
Reservado



#300h prácticas  
certificadas



#1º Mantenimiento



#1º en seguridad



Sede periférica AESA



Mentorización



Club de Alumnos



#AlumniAdventia



## DIRIGIDO A

Este Curso Integrado está dirigido a aquellos futuros pilotos que quieran obtener una licencia conforme a la normativa Europea EU-FCL.

Esta titulación es la que actualmente exigen las compañías aéreas para entrar a formar parte de sus tripulaciones.

## PERFIL DE INGRESO

*Bachillerato de Ciencias y Tecnología (Recomendado)*

*Estudios Universitarios Previos o Grado Superior*

*Experiencia Laboral*

Se recomienda haber realizado Bachillerato de Ciencias y Tecnología, o tener conocimientos en Matemáticas y Física a este nivel. De no ser el caso, se recomienda que supla esta carencia con apoyo en las materias de matemáticas y física.

También es recomendable tener un nivel fluido de inglés, ya que el curso se impartirán en este idioma, siendo recomendable un nivel equivalente al B2.

## MODALIDAD DEL PROGRAMA

- 20 meses (aprox.)
- **Formación en Inglés.** Tanto la enseñanza teórica como la práctica se imparten en inglés para facilitar la posterior inserción laboral de nuestros alumnos, disponiendo la Escuela de medios materiales y humanos para alcanzar el nivel de idioma exigido.
- **Presencial.**
- **Asistencia obligatoria.**



# REQUISITOS DE ADMISIÓN

- Título de Bachillerato
- Reconocimiento Médico Aeronáutico Clase 1 Inicial.

## REQUISITOS ACADÉMICOS

Acreditar estar en posesión de alguno de los siguientes:

- Título de Bachiller (o equivalente).
- Título apostillado.
- Acreditación expedida por la UNED. Volante de inscripción condicional o credencial de homologación. Credencial de homologación o certificación de equivalencia expedida por el Ministerio competente en esta materia.

Si no se cumpliera con el requisito académico el alumno será evaluado específicamente de conocimientos de matemáticas, física e inglés para comprobar su nivel de estas materias de cara al aprovechamiento del curso.

## REQUISITOS MÉDICOS

El alumno tiene que tener superado el Reconocimiento Médico Aeronáutico Clase 1 Inicial antes de matricularse.

Nuestra recomendación es que todos los alumnos interesados hagan esta gestión antes de abril.

Puedes consultar aquí los centros autorizados en España:

<https://www.seguridadaerea.gob.es/es/ambitos/licencias-y-medicina-aeronautica/medicina-aeronautica/centros-medicos-aeronauticos-acreditados>

Si eres extranjero recuerda que sólo son válidos los reconocimientos médicos expedidos en países de la Unión Europea, previa solicitud de homologación ante AESA. Si no, tienes que realizar en España este trámite.

# RECONOCIMIENTO MÉDICO

## Pautas a seguir: 5 puntos básicos que debes tener en cuenta

- Este reconocimiento SOLO se puede hacer en centros autorizados por AESA.
- La gestión de las citas con los centros médicos la hace directamente el interesado. Si tienes algún problema para conseguir cita comunícanoslo para poder ayudarte.

Benefíciate del descuento del 5% de dto. en el Centro Médico Aeronáutico Medical Crew (Cita previa: 604914223-WhatsApp o [info@medicalcrew.eu](mailto:info@medicalcrew.eu)), para alumnos preinscritos en Adventia.

- Lo ideal es que hagas este Reconocimiento antes del mes abril. No lo deje para final de curso y los meses de verano ya que los centros suelen tener problemas de agenda, y sin este reconocimiento no podrás matricularte.
- La duración del reconocimiento suele ser de una mañana o una tarde, según centro.
- Si usa gafas, tiene que llevar su última graduación de los últimos seis meses. Y si estás tomando algún medicamento, tendrás que llevar la receta o informe médico correspondiente.

Ante cualquier aclaración no dude en contactar a través del teléfono 923 041

Información de centros médicos:

<https://www.seguridadaaerea.gob.es/es/ambitos/licencias-y-medicina-aeronautica/medicina-aeronautica/centros-medicos-aeronauticos-acreditados>



## CENTRO MÉDICO RECOMENDADO

medical crew  
advanced services 

**5% Dto.**

**Para alumnos  
preinscritos en  
Adventia**

(Cita previa: 604914223-WhatsApp o [info@medicalcrew.eu](mailto:info@medicalcrew.eu))

# SALIDAS PROFESIONALES



**PILOTO de aerolínea**



**FORMACIÓN de Pilotos**

## TU FUTURO

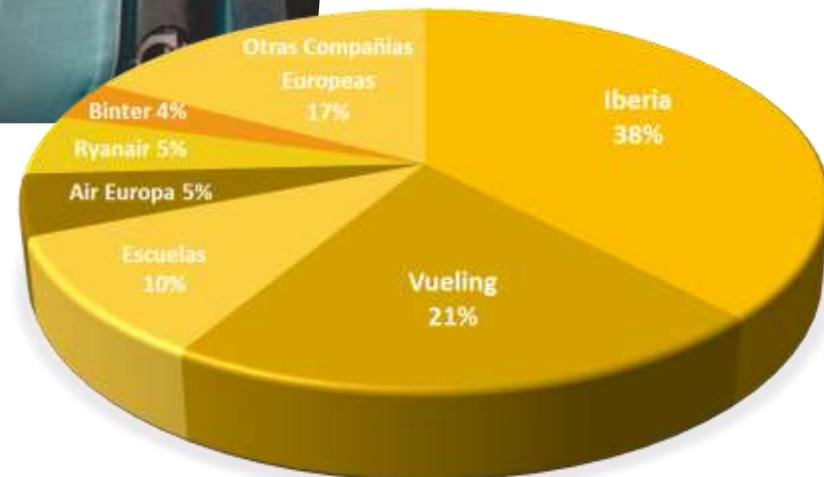
## NUESTRO OBJETIVO

Formarse en Adventia es más que venir a obtener una licencia de vuelo. Hoy ser un estudiante de Adventia es pasar a formar parte de una comunidad que se remonta a la ENA (Escuela Nacional de Aeronáutica), el origen de la aviación civil en España. Es pasar a formar parte de un club de profesionales experimentados y posicionados en los más altos estándares de la aviación, donde el reconocimiento y el prestigio de los que han pasado por nuestras aulas son orgullo de cada uno de ellos.

Un lugar donde crecer como profesional y como persona. Donde recibirás una formación excelente impartida por doctores universitarios y pilotos en activo que respaldan la alta tasa de inserción laboral de nuestro alumnado.

La empleabilidad de sus alumnos es una de las prioridades de la escuela. A través de acuerdos con las compañías líderes y programas específicos, conseguimos una preparación sólida para superar con éxito los exigentes procesos de selección de las compañías aéreas.

**92%**  
DE LOS ALUMNOS  
EJERCEN DE PILOTOS



# Programa Formativo

## Instrucción Teórica

• Legislación Aérea / Procedimientos ATC (FCL)	80h
• Conocimiento General de Aeronaves (Instrumentos) (FCL)	80h
• Factores Humanos (FCL)	70h
• Meteorología (FCL)	90h
• Navegación General (FCL)	122h
• Principio de vuelo (FCL)	110
• Comunicaciones VFR (FCL)	30h
• Conocimiento General de Aeronaves (Sistemas) (FCL)	170h
• Carga y Centrado (FCL)	36h
• Performance (FCL)	98h
• Planificación de vuelo (FCL)	80h
• Radionavegación (FCL)	68h
• Normativa / Procedimientos Operacionales (FCL)	58h
• Comunicaciones IFR (FCL)	30h
• Normas de vuelo local	5h
• Tobago	31h
• Bonanza	16h
• Baron	16h
• MCC	30h



# Instrucción Práctica

Fase	Vuelo		Simulador	
	Modelo	Horas	Modelo	Horas
Básica	TOBAGO	97:30h	SR-BOX	37:00h
Avanzada	BONANZA BE-33	42:00h	FNPT II	20:00h
Multimotor	BARON BE55	35:00h	FNPT II	20:00h
			Adv1000-PBN	3:00h
			A320MCC	6:00h
Especialización				
UPRT-A	UPRT-Avión	3:00h		
MCC APS			A320MCC	35:00h
				<b>298:30 horas prácticas</b>

**261,5h certificadas como real**



## Programas Propios

### PBN

Adventia incorpora para completar las habilitaciones Instrumentales (IR) la **Certificación en Aproximaciones PBN** (Performance Based Navigation).

Nuestro curso PBN tiene por objetivo la **adquisición de las competencias necesarias establecidas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA)** para la Navegación Basada en Performance (GPS).

Nuestro simulador está certificado conforme los requisitos para la impartición y prueba de pericia del curso PBN además del resto de formación para la obtención de licencia.

### MCC-APS

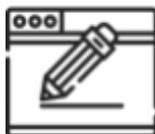
**Multi Crew Cooperation – Airline Pilot Standards o MCC –APS** es un paso más allá del curso MCC. Un curso donde consolidar los roles de una operación de vuelo multi-piloto con toda la seguridad y conocer en profundidad uno de los modelos de avión más importantes del mundo. Un curso de carácter **exclusivo** dado los pocos simuladores certificados en Europa para dar esta formación.

Este modelo de entrenamiento para futuros pilotos ha sido creado por las compañías aéreas y EASA para asegurar un estándar en la instrucción de los futuros pilotos comerciales.

Una apuesta segura para la incorporación a Compañía.



# Pasos a dar



**1º Solicitud de plaza y Preinscripción con Adventia.**



**2º Hacer Reconocimiento médico.**



**3º Confirmación de Matrícula.**



**4º Hacer Examen Nivel Inglés.**

## Lo primero

Se recomienda a los futuros alumnos realicen el reconocimiento médico antes del mes de mayo. De esta manera podrán saber si pueden seguir con su idea de hacerse piloto.

## La solicitud de plaza está abierta todo el año.

Los interesados deben realizar la reserva de plaza como límite antes del 1 de septiembre, para así poder confirmarles la consecución del curso.

La formalización de la matrícula se realizará en los meses de septiembre y octubre.

## Prueba de acceso

Se realizará una prueba de nivel de inglés obligatoria para todos los alumnos de nuevo acceso.

Normalmente se realiza en el mes de junio. Consultar fechas.

# Precios Programa Integrado

**Precio total** 99.470€ \* PENDIENTE ACTUALIZACION PRECIOS Y TASAS 2024

Desglose de precio:

Pre-reserva de plaza 470€\*\*

Apertura de expediente 25.000€

Pagos de matrícula 74.000€

\*\*La reserva de plaza se puede hacer durante todo el año, como límite se realizará antes del 1 de septiembre. Esta cantidad forma parte del precio total y solo es reembolsable en el único caso que el alumno no supere el Reconocimiento Médico.

Esta oferta es vinculante para alumnos que formalicen su matrícula antes de la fecha informada. Llegada esta fecha, se confirmará antes del 15 de septiembre a todos los matriculados si hay un número mínimo de alumnos para llevar a cabo el curso (mínimo 3 alumnos).

Fuera de estas fechas hay que consultar disponibilidad.

**Opciones de Pago :**

1. Pago único (Transferencia bancaria en el momento de matrícula).
2. Pago Fraccionado (Pago por transferencia bancaria).
3. Pago Mes a Mes. (Financiación a través de Sabadell Consumer).

\* Precio basado la matrícula del curso ATPL Integrado 2023/2024, pendiente de actualización de precios y tasas para curso 2024.

La matrícula de Adventia viene determinada por los costes fijos y variables que tiene la Escuela, especialmente los de vuelo y simulación. No se incluyen en esta matrícula los precios de las tasas de Secretaría y Administración, que vienen establecidos por el histórico de los últimos cursos y que no están incluidos en el precio total, también están excluidas las tasas correspondientes a exámenes preceptivos realizados por la Autoridad Aeronáutica o los gastos de expedición de la Licencia de Piloto Comercial (CPL(A)).

La Escuela se compromete a formalizar un contrato con el alumno que garantice las condiciones antes del inicio del curso.





**Adventia**  
European College of Aeronautics

Programa  
Integrado

Pioneros en la  
Formación



# Equipamiento

## AVIONES Y SIMULADORES

**Adventia**, una de las mejores escuelas europeas, posee unos equipos perfectamente adaptados a las necesidades de una instrucción de calidad y constituida por material aeronáutico de altas prestaciones.

Cuenta con la **flota** más potente del mercado, compuesta por diferentes modelos de aeronave, que se adaptan a cada fase de formación práctica de vuelo del alumno.

Pone a disposición del alumno el **centro de simuladores** más completo en España. Diferentes simuladores y entrenadores de vuelo donde adquirir conocimientos prácticos de las maniobras que posteriormente se realizan en el avión.

Un momento clave donde el alumno practica y afianza sus conocimientos con seguridad y el apoyo del equipo instructor.

LA FLOTA MÁS POTENTE EN ESPAÑA

CENTRO DE SIMULADORES ÚNICO EN EUROPA





AEROSPATIALE  
**TOBAGO**  
(TB10)



BEECHCRAFT  
**BONANZA**  
(F33A)



BEECHCRAFT  
**BARON**  
(B55)



# ENTRENADORES DE VUELO



SIMULATOR ARLE



SR-BOX  
BONANZA



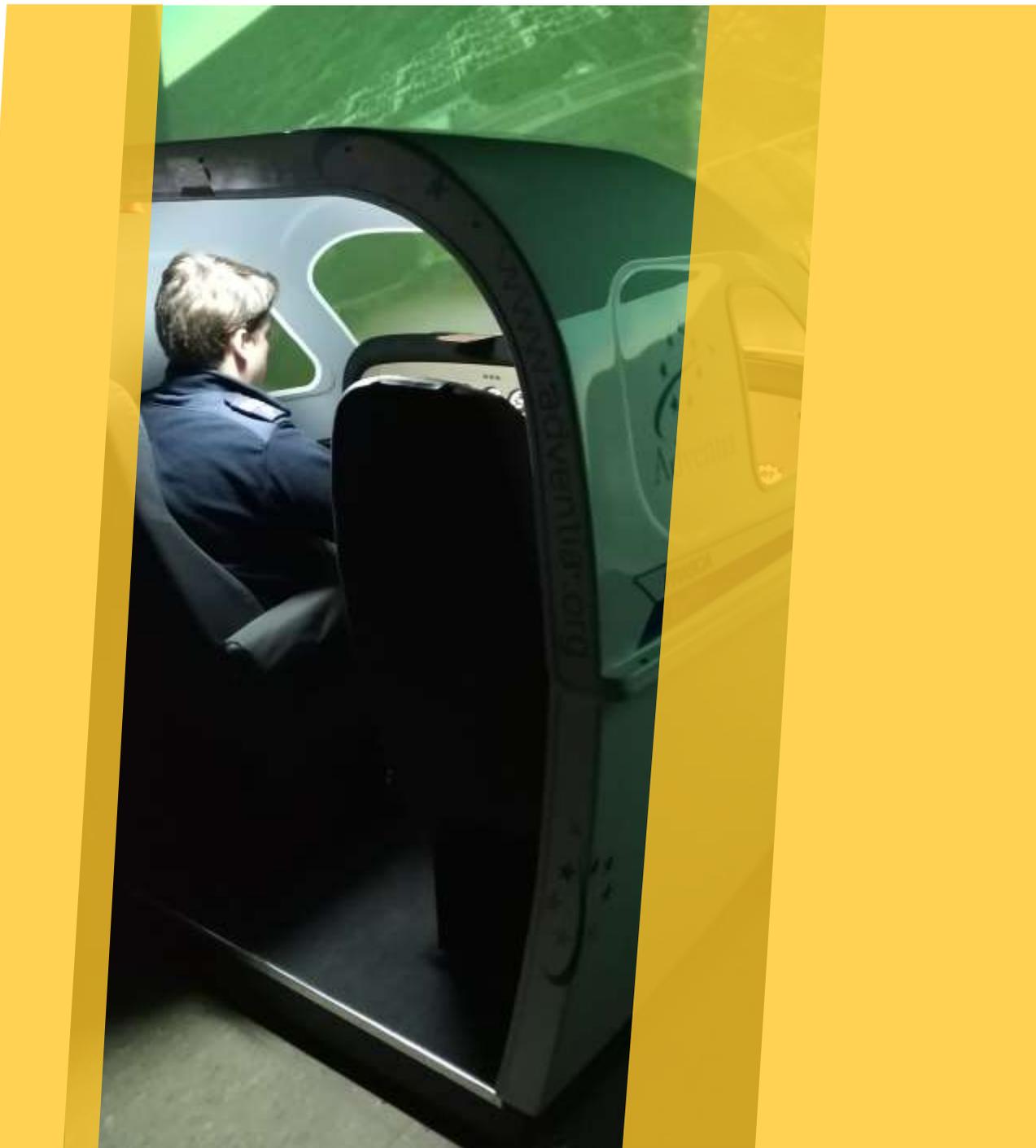
FRASCA  
142



Cabina  
C-90

# FRASCA TRUFLITE FNPT II

El simulador Frasca TruFlite dispone de dos modos de operación, ambos certificados como FNPT II: modo bimotor simulando BE55 Baron y modo monomotor simulando F33 Bonanza. Dispone de un sistema visual de 170º; controlado por 3 ordenadores y 3 proyectores. Consta de instrumentación completa para simulación instrumental, con la incorporación de un GPS Garmin 430.



# Adv1000

## (FNPT II-PBN)

El simulador Adv1000 (EN1000) se puede volar en cuatro configuraciones. Simula un avión monomotor o bimotor de pistón, ya sea con instrumentación analógica o presentación GARMIN 1000.

Este dispositivo permite entrenar procedimientos de vuelo instrumental del curso de piloto de transporte de línea aérea, pudiendo crear escenarios muy complejos y realistas gracias a su motor gráfico y meteorológico. La orografía del terreno realista y los aeropuertos detallados, aumentan el nivel de inmersión, siendo una herramienta ideal para la consolidación de la navegación instrumental.

Asimismo, este simulador está certificado para realizar aproximaciones PBN de cualquiera de los cuatro tipos, en todas las configuraciones posibles, permitiendo practicar procedimientos tanto LNAV-VNAV como LPV, gracias al sistema GGTN 650. La tecnología Garmin 1000, en el entrenamiento mono y multimotor, no sólo introducirá al alumno a la presentación de cabinas de cristal, antes de dar el salto al A320, sino que incluirá también radar meteorológico con mapeado de terreno, sistema TAWS de alerta de tráfico y gestión de la trayectoria de vuelo con piloto automático; de tal manera que se mejora la transición entre las diferentes fases de formación, practicando un mayor repertorio de situaciones e introduciendo nuevos sistemas.



# A320MCC

## FNPT II MCC JET

El nuevo **simulador A320-MCC** (EN4000) se puede volar hasta en cinco configuraciones, monomotor o bimotores de pistón, ya sea con instrumentación analógica o presentación GARMIN 1000, o bien un reactor bimotor tipo Airbus A320.

Permite realizar los cursos de coordinación y cooperación en cabina (**MCC**), necesarios para acceder a la primera habilitación de tipo en una compañía aérea.

Además dispone de:

- sistema de anticollisión de tráfico TCAS II 7.1
- avisador de cizalladura
- radar meteorológico con presentación de tormentas, pudiendo crear escenarios muy complejos y realistas.

El modelo de vuelo está validado por vuelos de prueba realizados en un Airbus A320 real. El MCDU es doble, basado en la versión QRH CFM 56-5B 1.7a, estando todos los sistemas simulados.

Los vuelos se desarrollan en un entorno de terreno realista y aeropuertos detallados, permitiendo simular todas las fases de vuelo, incluido el rodaje, con un nivel de complejidad idéntico al de un vuelo real, que lo habilitan para impartir programas de formación bajo los standards de Compañía Aérea (**Airline Pilot Standards APS**).

Cuenta con certificación para realizar **aproximaciones PBN** de cualquiera de los cuatro tipos, en todas las configuraciones posibles, permitiendo practicar procedimientos tanto LNAV-VNAV como LPV, gracias al sistema GTN 650 en el caso de las versiones en las que no se simula un A320. La tecnología Garmin 1000, en el entrenamiento mono y multimotor, no sólo introducirá al alumno a la presentación de cabinas de cristal, antes de dar el salto al A320, sino que incluirá también radar meteorológico con mapeado de terreno, sistema TAWS de alerta de tráfico y gestión de la trayectoria de vuelo con piloto automático; de tal manera que se mejora la transición entre las diferentes fases de formación, practicando un mayor repertorio de situaciones e introduciendo nuevos sistemas.



## FORMACIÓN CONTINUA

El entorno laboral y las constantes variaciones del mercado hacen que nos planteemos la necesidad de que nuestros alumnos adquieran nuevas habilidades y metodologías, actualicen conocimientos y se anticipen a las tendencias. Por ello, Adventia cuenta con un programa de Formación Continua que ofrece la oportunidad de reforzar y ampliar la trayectoria profesional con una oferta de cursos y talleres específicos en torno a su futuro como Piloto.



## CLUB DE ALUMNOS

El Club de Alumnos de Adventia es propulsor de las iniciativas extra académicas constituidas para los estudiantes durante su etapa de formación en la Escuela.

Se adecúa a las necesidades de los alumnos para crear un ambiente de hermandad en aquellas actividades afines, tanto a nivel personal como a nivel profesional y de carácter formativo.

El Club de Alumnos Adventia se encarga de organizar todas las actividades para los alumnos a lo largo del curso académico, estando abierto a cualquier otra actividad de ocio propuesta por ellos y que pueda ser llevada a cabo por los responsables del Club.

Además promueve el intercambio de experiencias entre alumnos fuera de las aulas.

# OTROS SERVICIOS



## RESTAURACIÓN

La Cafetería es el lugar de encuentro y esparcimiento de la Comunidad Educativa. Está abierta todos los días lectivos desde las 10:00h y hasta las 16:30h, ofreciendo servicio de cafetería y restauración.

La escuela también cuenta con un área de descanso donde poder tomar café y comer un tentempié a cualquier hora del día.



## RESIDENCIAS

Ya puedes visitar las instalaciones de las residencias colaboradoras y, si estás interesado en ser residente, podrás concertar una cita para visitarlas e informarte para que puedas formalizar tu inscripción.

## TRANSPORTE

Los alumnos pueden acceder a este servicio previa solicitud de plaza a la empresa de transporte que llega hasta el Aeropuerto de Maticán. Se puede contratar por semestres o por viajes sueltos. Si necesitara de este servicio puede gestionarlo a través de Atención al Alumno.





UNIVERSIDAD  
DE SALAMANCA

CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL



Adventia

European College of Aeronautics

Sobre nosotros

Adventia, European College of Aeronautics tiene su origen en 1974, año en el que se crea la primera escuela de pilotos civiles de España, la Escuela Nacional de Aeronáutica (ENA), con sede en la Base Aérea de Matacán (Salamanca). Hoy continúa la labor emprendida por dicha Escuela Nacional recogiendo y aprovechando directamente toda su experiencia y con el mismo firme compromiso con la calidad y la excelencia. En sus muchos años de existencia, bajo diferentes estructuras, se ha formado en Adventia la mayoría de los pilotos que hoy forman parte de las Líneas Aéreas Españolas.

Adventia, European College of Aeronautics es una escuela de sólida estructura societaria, de un destacado capital humano y técnico y que cuenta con

una clara vocación europea en una apuesta decidida por una enseñanza de calidad. Adventia es una de las primeras escuelas de aviación de Europa que posee el certificado de Calidad ISO 9001:2015 y forma parte del Campus de la Universidad de Salamanca, ofertando desde el curso 2013-2014 el Grado Oficial en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas.

Adventia ha sido reconocida en 2012 como la mejor escuela de Aviación de Europa - destacando su privilegiado entorno, su sólida tradición y la excelente calidad formativa - por delante de otros 400 centros de 17 países en el Informe sobre Escuelas de Pilotos de Aviación Comercial en Europa.





# Calidad



Adventia tiene como objetivo prioritario la máxima calidad en la formación de Pilotos de Transporte de Líneas Aéreas y otras disciplinas aeronáuticas, creando un ambiente idóneo de enseñanza que promueva la adquisición y aprendizaje de unos conocimientos teórico-prácticos, apoyándose en modernos materiales didácticos, con la clara intención de lograr el nivel de pericia necesario para operar en el transporte aéreo comercial con el grado máximo de eficacia y excelencia.

Desde su Dirección, así como desde todas y cada una de las personas que conforman el equipo humano, se trabaja con afán de superación y esfuerzo por conseguirlo.

El sistema de calidad se basa en unos objetivos generales y unos principios que pretenden conseguir una mayor competencia y eficacia de todo el personal de Adventia, promoviendo un espíritu de equipo y un clima motivador y de colaboración.

El compromiso de calidad de Adventia, European College of Aeronautics, es obtener la plena satisfacción de los requisitos exigidos por nuestros clientes.



VNIVERSIDAD  
D SALAMANCA

CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL



# Control de la calidad





## El mejor mantenimiento para volar con las máximas garantías

Adventia, a través de la compañía SENASA, empresa de reconocido prestigio en el mantenimiento de aeronaves y adaptaciones de aviónica, realiza el mantenimiento y control de la aeronavegabilidad de su flota.

Para ello, el centro de mantenimiento cuenta con dos hangares de 5.700 m<sup>2</sup>, y las autorizaciones como centro de mantenimiento, conforme a la parte 145 del Reglamento CE 2042/2003 de EASA, y organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO) de acuerdo con la Parte M del Reglamento UE 1321/2014 de EASA.

Además de cumplir con las normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 en el ámbito de la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad, mantenimiento y operación de aeronaves, y mantenimiento y reparación de componentes.



# Salamanca

Ciudad del saber



# LOCALIZACIÓN



Adventia (Centro Adscrito USAL)

Campus Aeronáutico de Matagorda

Aeropuerto de Matagorda, Salamanca (España)

 [40.94169251071509](tel:+3494169251071509), [-5.498836336553965](tel:+345498836336553965)





MÁS INFORMACIÓN EN:

Servicio de Atención al Alumno. Admisiones



Adventia

European College of Aeronautics