
	ESPAÑA - SPAIN	
	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	

**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA: ES-3A-081**  
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FNPT NIVEL II**

**AVIÓN MONOMOTOR DE PISTÓN GENÉRICO DE PESO LIGERO (SIMILAR TB20)**

Situado en (Located at):

**EUROPEAN AVIATION COLLEGE, S.A. (ADVENTIA)**

**AEROPUERTO DE SALAMANCA**

**CARRETERA DE MADRID, KM 14**



**CP 37893 SALAMANCA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.  
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.  
(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

**FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 12/05/2021**  
**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)**  
**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**  
**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**  
(Director of Safety Analysis and Quality Management)  
**Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano**



	ESPAÑA - SPAIN	
	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	

**FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-081**

**FSTD SPECIFICATIONS**

- A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT **GENERIC SINGLE ENGINE PISTON AEROPLANE LIGHT WEIGHT (SIMILAR TB20)**
- B. FSTD QUALIFICATION LEVEL **AEROPLANE FNPT LEVEL II**
- C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT **CS FSTD (A) ISSUE 2**
- D. VISUAL SYSTEM **ENTROL VIS 001 / 3 CHANNEL CYLINDRICAL PROJECTION / FOV 180º x 40º**
- E. MOTION SYSTEM **N/A**
- F. ENGINE FIT **SIMILAR LYCOMING IO-540-C4 (1 x 250 HP)**
- G. INSTRUMENT FIT **STANDARD ANALOGIC & EFIS WITH 1 GTN650**
- H. ACAS FIT **NO**
- I. WINDSHEAR **NO**
- J. ADDITIONAL CAPABILITIES **NO**
- K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS **NO**

L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	<b>YES</b>
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	<b>NO</b>
CAT III (lowest minimum)	RVR	75 m	DH	0 ft	<b>NO</b>
LVTO	RVR	125 m			<b>NO</b>
Recency					<b>NO</b>
IFR-Training / Checks					<b>YES / YES</b>
Type Rating					<b>NO</b>
Proficiency Checks					<b>NO</b>
Autocoupled Approach					<b>YES</b>
Autoland / Roll Out Guidance					<b>NO / NO</b>
ACAS I / II					<b>YES / NO</b>
Windshear Warning System / Predictive Windshear					<b>NO / NO</b>
WX-Radar					<b>YES</b>
HUD / HUGS					<b>NO / NO</b>
FANS					<b>NO</b>
GPWS / EGPWS					<b>NO / NO</b>
GPS					<b>YES</b>
ETOPS Capability					<b>NO</b>
Other	<b>RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]</b>				

**FECHA DE EXPEDICIÓN** (Date of issue): **12/05/2021**

**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES** (Aircraft Safety Director)

**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**

**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

**Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano**

