
	ESPAÑA - SPAIN	
	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	

**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA: ES-3A-084**  
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FNPT NIVEL II**

**AVIÓN MULTIMOTOR DE PISTÓN GENÉRICO DE PESO LIGERO (MTOW 2.110 KG)**

Situado en (Located at):

**EUROPEAN AVIATION COLLEGE, S.A. (ADVENTIA)**

**AEROPUERTO DE SALAMANCA**

**CARRETERA DE MADRID, KM 14**

**CP 37893 SALAMANCA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

**FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 14/05/2021**

**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)**



**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**

**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

**Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano**



	<b>ESPAÑA - SPAIN</b>	
	<b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b>	

### FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-084

#### FSTD SPECIFICATIONS

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	<b>GENERIC MULTI ENGINE PISTON AEROPLANE LIGHT WEIGHT (MTOW 2.110 KG)</b>
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	<b>AEROPLANE FNPT LEVEL II</b>
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	<b>CS FSTD (A) ISSUE 2</b>
D. VISUAL SYSTEM	<b>ENTROL VIS 001 / 3 CHANNEL CYLINDRICAL PROJECTION / FOV 180º x 40º</b>
E. MOTION SYSTEM	<b>N/A</b>
F. ENGINE FIT	<b>SIMILAR CONTINENTAL TSIO-360-KB (2 x 200 HP)</b>
G. INSTRUMENT FIT	<b>STANDARD ANALOGIC &amp; EFIS WITH 1 GTN650</b>
H. ACAS FIT	<b>NO</b>
I. WINDSHEAR	<b>NO</b>
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	<b>NO</b>
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	<b>NO</b>

#### L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	<b>YES</b>
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	<b>NO</b>
CAT III (lowest minimum)	RVR	75 m	DH	0 ft	<b>NO</b>
LVTO	RVR	125 m			<b>NO</b>
Recency					<b>NO</b>
IFR-Training / Checks					<b>YES / YES</b>
Type Rating					<b>NO</b>
Proficiency Checks					<b>NO</b>
Autocoupled Approach					<b>YES</b>
Autoland / Roll Out Guidance					<b>NO / NO</b>
ACAS I / II					<b>YES / NO</b>
Windshear Warning System / Predictive Windshear					<b>NO / NO</b>
WX-Radar					<b>YES</b>
HUD / HUGS					<b>NO / NO</b>
FANS					<b>NO</b>
GPWS / EGPWS					<b>NO / NO</b>
GPS					<b>YES</b>
ETOPS Capability					<b>NO</b>
Other	<b>RNP APCH [LNAV, LNAV/VNAV, LPV]</b>				

**FECHA DE EXPEDICIÓN** (Date of issue): **14/05/2021**

**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES** (Aircraft Safety Director)

**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**

**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**

(Director of Safety Analysis and Quality Management)

**Fdo (Name): José Luis Lozano Lozano**

