



Adventia

European College of Aeronautics

Programa

INTEGRADO

DE PILOTO DE TRANSPORTES

DE LÍNEAS AÉREAS



1 ATPL
#300h

ÍNDICE

Integrado

ATPL300

Dirigido a

Perfil de Ingreso

Modalidad

Requisitos de Admisión

Salidas Profesionales

Plan de Estudios

Pasos a dar

Precio

Equipamiento

Entrenadores de Vuelo

Simuladores Certificados

Formación Continua

Club de Alumnos

Otros Servicios

Sobre Nosotros

Calidad

Mantenimiento

Salamanca

Localización



UNA ESCUELA

Diferen-

El entorno aeronáutico actual, en el que es más que patente la necesidad de pilotos para la supervivencia de la actual estructura de vuelos alrededor del mundo, hace que la industria aérea disfrute de muy buenas previsiones de cara al futuro. Los estudios anuales de Boeing, por ejemplo, estiman que entre hasta 2036 se necesitarán 558.000 pilotos comerciales. Solo en Europa se necesitará 95.000 pilotos comerciales mientras que Asia

será el continente que más empleo requerirá, con un total de 226.000 pilotos. Dentro de su oferta formativa, Adventia ha desarrollado el Curso Integrado de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas. Un curso intensivo orientado a obtener la licencia de piloto, conforme a la normativa EU-FCL ATPL (A), teniendo la correspondiente aprobación de la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).

Apuesta por tu formación
Apuesta por tu futuro



Nuevo programa

1 ATPL #300h



#1 Escuela en España



100% docencia en Inglés



#1 Espacio Aéreo
Reservado



#300h prácticas
certificadas



#1 Mantenimiento



#1 en seguridad



Sede periférica AESA



Mentorización



Club de Alumnos



#AlumniAdventia



DIRIGIDO A

Este Curso Integrado está dirigido a aquellos futuros pilotos que quieran obtener una licencia conforme a la normativa Europea EU-FCL. Esta titulación es la que actualmente exigen las compañías aéreas para entrar a formar parte de sus tripulaciones.

PERFIL DE INGRESO

Estudios Universitarios Previos

Experiencia Laboral

Bachillerato de Ciencias y Tecnología (Recomendado)

Se recomienda haber realizado Bachillerato de Ciencias y Tecnología. O, tener conocimientos en Matemáticas y Física. De ser el caso, se recomienda que supla esta carencia con apoyo en las materias de matemáticas y física.

También es recomendable tener un nivel fluido de inglés, ya que el curso se impartirán en este idioma, siendo recomendable un nivel equivalente al B2.

MODALIDAD DEL PROGRAMA

- 24 meses (aprox.)
- Formación en Inglés. Tanto la enseñanza teórica como la práctica se imparten en inglés para facilitar la posterior inserción laboral de nuestros alumnos, disponiendo la Escuela de medios materiales y humanos para alcanzar el nivel de idioma exigido.
- Presencial.
- Asistencia obligatoria.



REQUISITOS DE ADMISIÓN

- Título de Bachillerato
- Reconocimiento Médico Aeronáutico Clase 1 Inicial.

REQUISITOS ACADÉMICOS

Vías de acceso

- Título de Bachiller (o equivalente).
- Título apostillado.
- Acreditación expedida por la UNED. Volante de inscripción condicional o credencial de homologación. Credencial de homologación o certificación de equivalencia expedida por el Ministerio competente en esta materia.

Si no se cumpliera con el requisito académico el alumno será evaluado específicamente de conocimientos de matemáticas, física e inglés para comprobar su nivel de estas materias de cara al aprovechamiento del curso.

REQUISITOS MÉDICOS

El alumno tiene que tener superado el Reconocimiento Médico Aeronáutico Clase 1 Inicial antes de matricularse.

Nuestra recomendación es que todos los alumnos interesados hagan esta gestión antes de abril.

Puedes consultar aquí los centros autorizados en España:

<https://www.seguridadaaerea.gob.es/es/ambitos/licencias-y-medicina-aeronautica/medicina-aeronautica/centros-medicos-aeronauticos-acreditados>

Si eres extranjero recuerda que sólo son válidos los reconocimientos médicos expedidos en países de la Unión Europea, previa solicitud de homologación ante AESA. Si no, tienes que realizar en España este trámite.

SALIDAS PROFESIONALES



PILOTO de aerolínea



FORMACIÓN de Pilotos

TU FUTURO

NUESTRO OBJETIVO

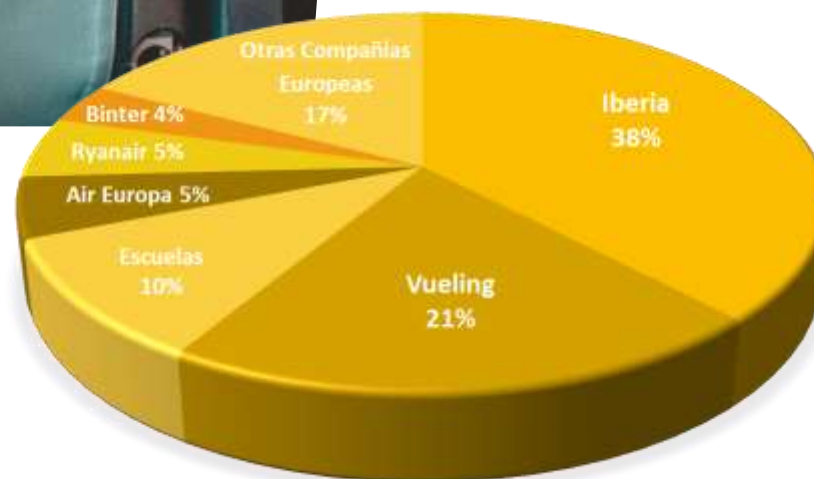
Formarse en Adventia es más que venir a obtener una licencia de vuelo. Hoy ser un estudiante de Adventia es pasar a formar parte de una comunidad que se remonta a la ENA (Escuela Nacional de Aeronáutica), los inicios de la aviación civil en España. Es pasar a formar parte de un club de profesionales experimentados y posicionados en los más altos estándares de la aviación, donde el reconocimiento y el prestigio de los que han pasado por nuestras aulas son orgullo de cada uno de ellos.

Un lugar donde crecer como profesional y como persona. Donde recibirás una formación excelente impartida por doctores universitarios y pilotos en activo que respaldan la alta tasa de inserción laboral de nuestro alumnado.

La empleabilidad de sus alumnos es una de las prioridades de la escuela. A través de acuerdos con las compañías líderes y programas específicos, conseguimos una preparación sólida para superar con éxito los exigentes procesos de selección de las compañías aéreas.

NUESTRA ÚLTIMA PROMOCIÓN DE ALUMNOS EN COMPAÑÍA

92%
DE LOS ALUMNOS
EJERCEN DE PILOTOS



1 ATPL #300h

Plan de Estudios

Fase	Vuelo		Simulador	
	Modelo	Horas	Modelo	Horas
Básica	TOBAGO	100:00h	SR-BOX	37:00h
Avanzada	BONANZA BE-33	44:00h	FNPT II	38:00h
Multimotor	BARON BE55	38:00h	FNPT II	33:00h
			Adv1000-PBN	3:00h
			A320MCC	6:00h
Especialización				
UPRT-A	UPRT-Avión	3:00h		
MCC-APS			A320MCC	35:00h
337 horas prácticas				

Programa formativo único

300h certificadas como real



Programas Propios

PBN

Adventia incorpora para completar las habilitaciones Instrumentales (IR) la **Certificación en Aproximaciones PBN** (Performance Based Navigation).

Nuestro curso PBN tiene por objetivo la **adquisición de las competencias necesarias establecidas por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA)** para la Navegación Basada en Performance (GPS).

Nuestro simulador está certificado conforme los requisitos para la impartición y prueba de pericia del curso PBN además del resto de formación para la obtención de licencia.

MCC-APS

Multi Crew Cooperation – Airline Pilot Standards o MCC –APS es un paso más allá del curso MCC. Un curso donde consolidar los roles de una operación de vuelo multi-piloto con toda la seguridad y conocer en profundidad uno de los modelos de avión más importantes del mundo. Un curso de carácter **exclusivo** dado los pocos simuladores certificados en Europa para dar esta formación.

Este modelo de entrenamiento para futuros pilotos ha sido creado por las compañías aéreas y EASA para asegurar un estándar en la instrucción de los futuros pilotos comerciales.

Una apuesta segura para la incorporación a Compañía.



Única Escuela
que certifica 300h de vuelo

Pasos a dar



1º Preinscripción con Adventia



2º Hacer Reconocimiento médico



3º Confirmación de Matrícula



4º Hacer Examen Nivel Inglés

Plazas limitadas. Solo disponemos de 15 plazas.

Antes de Junio

Se recomienda que los alumnos realicen el reconocimiento médico **antes de los meses de verano**. De cara a final de curso es más complicado obtener cita.

La solicitud de plaza está abierta todo el año.

Se recomienda a los interesados realizar la preinscripción para solicitar plaza antes del mes de julio.

Una vez que el alumno tenga realizado el Reconocimiento Médico y sea apto puede proceder a Confirmar su plaza.

La Confirmación de plaza se realizará no más tarde de septiembre.

Junio

El día 21 de junio se realizará el examen de nivel de inglés. Obligatorio para todos los alumnos de nuevo acceso.

Precios del Programa Integrado de Piloto

Precio total 116.424,23€ * (consultar definitivo)

Reserva de plaza 475€

Se puede realizar en cualquier momento. Esta cantidad se descontará de la matrícula del primer curso.

Esta cantidad es reembolsable en el único caso de que el alumno no supere el Reconocimiento Médico.

Confirmación de matrícula 5.000€

Se puede realizar en cualquier momento, una vez el alumno tenga superado el reconocimiento médico y previa reserva de plaza.



Formas de Pago

Matrícula del 1er Curso:

- Pago único (Transferencia bancaria en el momento de matrícula)
- Pago Fraccionado
 - 1^{er} Plazo 34.807,30€ + tasas de secretaria (octubre de 2021)
 - 2^o Plazo 32.095,35€ (enero 2022)
 - 3^{er} Plazo 32.095,35€ (mayo 2022)
 - 4^o Plazo 11.951,23€ + tasas de secretaria (octubre 2022).

*Precio orientativo curso 2021/2022. No están incluidas las tasas de AESA y de secretaría. No están incluidas las tasas de AESA y de secretaría.



Programa
Integrado

Pioneros en la
Formación

Equipamiento

AVIONES Y SIMULADORES

Adventia, una de las mejores Escuelas europeas, posee unos equipos perfectamente adaptados a las necesidades de una instrucción de calidad y constituida por material aeronáutico de altas prestaciones.

Cuenta con la **flota** más potente del mercado, compuesta por diferentes modelos de aeronave, que se adaptan a cada fase de formación práctica de vuelo del alumno.

Pone a disposición del alumno el **centro de simuladores** más completo en España. Diferentes simuladores y entrenadores de vuelo donde adquirir conocimientos prácticos de las maniobras que posteriormente se realizan en el avión.

Un momento clave donde el alumno practica y afianza sus conocimientos con seguridad y el apoyo del equipo instructor.

LA FLOTA MÁS POTENTE EN ESPAÑA

CENTRO DE SIMULADORES ÚNICO EN EUROPA





100 h Real en Visual



44 h Instrumental Avanzado



41h Multimotor + UPRT

AEROSPATIALE
TOBAGO
(TB10)

BEECHCRAFT
BONANZA
(F33A)

BEECHCRAFT
BARON
(B55)



ENTRENADORES DE VUELO



SIMULATOR ARE



SR-BOX
BONANZA



FRASCA
142



Cabina
C-90

FRASCA TRUFLITE FNPT II

El simulador Frasca TruFlite dispone de dos modos de operación, ambos certificados como FNPT II: modo bimotor simulando BE55 Baron y modo monomotor simulando F33 Bonanza. Dispone de un sistema visual de 170º; controlado por 3 ordenadores y 3 proyectores. Consta de instrumentación completa para simulación instrumental, con la incorporación de un GPS Garmin 430.



Adv1000

(FNPT II-PBN)

El simulador Adv1000 (EN1000) se puede volar en cuatro configuraciones. Simula un avión monomotor o bimotor de pistón, ya sea con instrumentación analógica o presentación GARMIN 1000.

Este dispositivo permite entrenar procedimientos de vuelo instrumental del curso de piloto de transporte de línea aérea, pudiendo crear escenarios muy complejos y realistas gracias a su motor gráfico y meteorológico. La orografía del terreno realista y los aeropuertos detallados, aumentan el nivel de inmersión, siendo una herramienta ideal para la consolidación de la navegación instrumental.

Asimismo, este simulador está certificado para realizar aproximaciones PBN de cualquiera de los cuatro tipos, en todas las configuraciones posibles, permitiendo practicar procedimientos tanto LNAV-VNAV como LPV, gracias al sistema GGTN 650. La tecnología Garmin 1000, en el entrenamiento mono y multimotor, no sólo introducirá al alumno a la presentación de cabinas de cristal, antes de dar el salto al A320, sino que incluirá también radar meteorológico con mapeado de terreno, sistema TAWS de alerta de tráfico y gestión de la trayectoria de vuelo con piloto automático; de tal manera que se mejora la transición entre las diferentes fases de formación, practicando un mayor repertorio de situaciones e introduciendo nuevos sistemas.



A320MCC

FNPT II MCC JET

El nuevo **simulador A320-MCC** (EN4000) se puede volar hasta en cinco configuraciones, monomotor o bimotores de pistón, ya sea con instrumentación analógica o presentación GARMIN 1000, o bien un reactor bimotor tipo Airbus A320.

Permite realizar los cursos de coordinación y cooperación en cabina (**MCC**), necesarios para acceder a la primera habilitación de tipo en una compañía aérea.

Además dispone de:

- sistema de anticollisión de tráfico TCAS II 7.1
- avisador de cizalladura
- radar meteorológico con presentación de tormentas, pudiendo crear escenarios muy complejos y realistas.

El modelo de vuelo está validado por vuelos de prueba realizados en un Airbus A320 real. El MCDU es doble, basado en la versión QRH CFM 56-5B 1.7a, estando todos los sistemas simulados.

Los vuelos se desarrollan en un entorno de terreno realista y aeropuertos detallados, permitiendo simular todas las fases de vuelo, incluido el rodaje, con un nivel de complejidad idéntico al de un vuelo real, que lo habilitan para impartir programas de formación bajo los standards de Compañía Aérea (**Airline Pilot Standards APS**).

Cuenta con certificación para realizar **aproximaciones PBN** de cualquiera de los cuatro tipos, en todas las configuraciones posibles, permitiendo practicar procedimientos tanto LNAV-VNAV como LPV, gracias al sistema GTN 650 en el caso de las versiones en las que no se simula un A320. La tecnología Garmin 1000, en el entrenamiento mono y multimotor, no sólo introducirá al alumno a la presentación de cabinas de cristal, antes de dar el salto al A320, sino que incluirá también radar meteorológico con mapeado de terreno, sistema TAWS de alerta de tráfico y gestión de la trayectoria de vuelo con piloto automático; de tal manera que se mejora la transición entre las diferentes fases de formación, practicando un mayor repertorio de situaciones e introduciendo nuevos sistemas.



FORMACIÓN CONTINUA

El entorno laboral y las constantes variaciones del mercado hacen que nos planteemos la necesidad de que nuestros alumnos adquieran nuevas habilidades y metodologías, actualicen conocimientos y se anticipen a las tendencias. Por ello, Adventia cuenta con un programa de Formación Continua que ofrece la oportunidad de reforzar y ampliar la trayectoria profesional con una oferta de cursos y talleres específicos en torno a su futuro como Piloto.



CLUB DE ALUMNOS

El Club de Alumnos de Adventia es promotor de las iniciativas extra académicas constituidas para los estudiantes durante su etapa de formación en la Escuela.

Se adecúa a las necesidades de los alumnos para crear un ambiente de hermandad en aquellas actividades afines, tanto a nivel personal como a nivel profesional y de carácter formativo.

El Club de Alumnos Adventia se encarga de organizar todas las actividades para los alumnos a lo largo del curso académico, estando abierto a cualquier otra actividad de ocio propuesta por ellos y que pueda ser llevada a cabo por los responsables del Club.

Además promueve el intercambio de experiencias entre alumnos fuera de las aulas.

OTROS SERVICIOS



RESTAURACIÓN

La Cafetería es el lugar de encuentro y esparcimiento de la Comunidad Educativa. Está abierta todos los días lectivos desde las 11:00h y hasta las 16:00h, ofreciendo servicio de cafetería y restauración.

La escuela también cuenta con un área de descanso donde poder tomar café y comer un tentempié a cualquier hora del día.



RESIDENCIAS

Ya puedes visitar las instalaciones de las residencias colaboradoras y, si estás interesado en ser residente, podrás concertar una cita para visitarlas e informarte para que puedas formalizar tu inscripción.

TRANSPORTE

Los alumnos pueden acceder a este servicio previa solicitud de plaza a la empresa de transporte que llega hasta el Aeropuerto de Maticán. Se puede contratar por semestres o por viajes sueltos. Si necesitara de este servicio puede gestionarlo a través de Atención al Alumno.





UNIVERSIDAD
DE SALAMANCA
CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL



sobre nosotros

Adventia, European College of Aeronautics tiene su origen en 1974, año en el que se crea la primera escuela de pilotos civiles de España, la Escuela Nacional de Aeronáutica (ENA), con sede en la Base Aérea de Matacán (Salamanca). Hoy continúa la labor emprendida por dicha Escuela Nacional recogiendo y aprovechando directamente toda su experiencia y con el mismo firme compromiso con la calidad y la excelencia. En sus muchos años de existencia, bajo diferentes estructuras, se ha formado en Adventia la mayoría de los pilotos que hoy forman parte de las Líneas Aéreas Españolas.

Adventia, European College of Aeronautics es una escuela de sólida estructura societaria, de un destacado capital humano y técnico y que cuenta con

una clara vocación europea en una apuesta decidida por una enseñanza de calidad. Adventia es una de las primeras escuelas de aviación de Europa que posee el certificado de Calidad ISO 9001:2015 y forma parte del Campus de la Universidad de Salamanca, ofertando desde el curso 2013-2014 el Grado Oficial en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas.

Adventia ha sido reconocida en 2012 como la mejor escuela de Aviación de Europa - destacando su privilegiado entorno, su sólida tradición y la excelente calidad formativa - por delante de otros 400 centros de 17 países en el Informe sobre Escuelas de Pilotos de Aviación Comercial en Europa.





Calidad



Adventia tiene como objetivo prioritario la máxima calidad en la formación de Pilotos de Transporte de Líneas Aéreas y otras disciplinas aeronáuticas, creando un ambiente idóneo de enseñanza que promueva la adquisición y aprendizaje de unos conocimientos teórico-prácticos, apoyándose en modernos materiales didácticos, con la clara intención de lograr el nivel de pericia necesario para operar en el transporte aéreo comercial con el grado máximo de eficacia y excelencia.

Desde su Dirección, así como desde todas y cada una de las personas que conforman el equipo humano, se trabaja con afán de superación y esfuerzo por conseguirlo.

El sistema de calidad se basa en unos objetivos generales y unos principios que pretenden conseguir una mayor competencia y eficacia de todo el personal de Adventia, promoviendo un espíritu de equipo y un clima motivador y de colaboración.

El compromiso de calidad de Adventia, European College of Aeronautics, es obtener la plena satisfacción de los requisitos exigidos por nuestros clientes.



VNIVERSIDAD
D SALAMANCA

CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL

Control de la calidad





El mejor mantenimiento para volar con las **máximas garantías**

Adventia, a través de la compañía SENASA, empresa de reconocido prestigio en el mantenimiento de aeronaves y adaptaciones de aviónica, realiza el mantenimiento y control de la aeronavegabilidad de su flota.

Para ello, el centro de mantenimiento cuenta con dos hangares de 5.700 m², y las autorizaciones como centro de mantenimiento, conforme a la parte 145 del Reglamento CE 2042/2003 de EASA, y organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (CAMO) de acuerdo con la Parte M del Reglamento UE 1321/2014 de EASA.

Además de cumplir con las normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 en el ámbito de la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad, mantenimiento y operación de aeronaves, y mantenimiento y reparación de componentes.



Salamanca

Ciudad del saber




LOCALIZACIÓN



Adventia (Centro Adscrito USAL)

Campus Aeronáutico de Matacán

Aeropuerto de Matacán, Salamanca (España)

 [40.94169251071509](tel:+3494169251071509), [-5.498836336553965](tel:+345498836336553965)





1 ATPL
#300h

MÁS INFORMACIÓN

Servicio de Atención al Alumno. Admisiones



VNIVERSIDAD
D SALAMANCA

CAMPUS DE EXCELENCIA INTERNACIONAL



Adventia

European College of Aeronautics